

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

Fasc. 09.02.04/9/2024

I.P. 2101/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 794 DEL 26/04/2024
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: ALLUVIONE MAGGIO 2023 - 2024VIMASMS22 - LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE, DALLA FONDAZIONE ALLA PAVIMENTAZIONE, DA ESEGUIRSI PRESSO LA S.P. 253 SAN VITALE (DAL KM 27+200 AL KM 39+000), E LAVORI DI RIPRISTINO DELLA POSTAZIONE MTS AL KM 30+300, NEI COMUNI DI IMOLA E MEDICINA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 10 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 760.675,00 - CUP C97H24000720001 - CIG DERIVATO A057C9E147

Il Dirigente/Funzionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.003.550,20 sul Cap. E 401664/7 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 4020101003) ente debitore PRESIDENTE CONSIGLIO DEI MINISTRI-COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE (codice: 91132) per finanziamento progetto - codice PBM 2024VIMASMS22 - CUP: C97H24000720001;
- **Dispone la prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 59.776,50 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto - codice PBM 2024VIMASMS22 - CUP: C97H24000720001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 928.023,50 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI

FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice PBM 2024VIMASMS22 - CUP: C97H24000720001 - CIG: A057C9E147;

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 12.282,49 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice PBM 2024VIMASMS22 - CUP: C97H24000720001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.070,62 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per innovazione tecnologica - codice PBM 2024VIMASMS22 - CUP: C97H24000720001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 397,09 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per accertamenti di laboratorio - codice PBM 2024VIMASMS22 - CUP: C97H24000720001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D.Lgs.118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo dei lavori di ripristino definitivo della sede stradale, dalla fondazione alla pavimentazione, da eseguirsi presso la S.P. 253 San Vitale (dal km 27+200 al km 39+000), e lavori di ripristino della postazione MTS al km 30+300, nei comuni di Imola e Medicina, dell'importo di Euro 1.003.550,20, e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/09/2024 - CUP C97H24000720001;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 1.003.550,20 è finanziata mediante risorse statali assegnate con l'Ordinanza n. 13 del 31/10/2023³ che finanzia il piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1°maggio 2023;
- dà atto che la prenotazione e gli impegni indicati nel dispositivo - Codice Siope U 2.02.01.09.012 -gravano sul capitolo 205100 "Beni immobili - Articolo 7 - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011" - Bilancio di previsione 2024-2026⁴ e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2024;

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 27252/2024.

³ Pubblicata in G.U. n. 264 dell'11/11/2023 - contributi a rendicontazione

⁴ Approvato dal Consiglio con D.C. n. 60 del 20/12/2023.

- dà atto che risulta necessario assumere l'impegno di spesa per gli accertamenti di laboratorio da realizzarsi tramite il Laboratorio prove materiali della Città metropolitana di Bologna (€ 397,09);
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2024
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	04/2024
Affidamento contratto attuativo AQ	04/2024
Consegna dei lavori	2° trim. 2024
Durata lavori	30 gg.
Ultimazione dei lavori	2° trim. 2024
Certificato di regolare esecuzione/Collaudo	3° trim. 2024
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	928.023,50
Somme a disposizione	75.526,70
TOTALE	1.003.550,20

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, si dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, da inquadrarsi nell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato A057C9E147;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari ad Euro 760.675,00, comprensivo di Euro 94.030,71 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari a 3,75%, e di Euro 8.000,00 per oneri della sicurezza,

oltre Iva al 22% pari a Euro 167.348,50, per complessivi Euro 928.023,50;

- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (OG3 cat. prevalente), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/09/2024, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello Schema di Contratto di Accordo Quadro;
- nomina⁵ l'Ing. Maurizio Martelli quale Responsabile del Procedimento, e dà atto che lo stesso non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁶ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁷;
- nomina il Geom. Davide Labbate quale Direttore dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, compresa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
- nomina il Per. Ind. Enrico Poli quale Direttore operativo con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e con delega dei compiti di cui all'art. 14 del D.M. 49/2018, in relazione alla predisposizione e alla tenuta dei documenti contabili;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊞ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊞ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Altri collaboratori Daniela Cerè, Sabrina Croci;*

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

- ⊞ *Seggio di gara: RUP Ing. Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊞ *Responsabile unico del procedimento: RUP Ing. Maurizio Martelli;*
- ⊞ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di*

⁵ Ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016. Normativa, questa, applicabile in quanto vigente alla data di pubblicazione del bando di Accordo Quadro.

⁶ Come previsto nel vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

⁷ PG 27255/2024.

gara: Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊗ Attività di verifica dei progetti: Verificatore Ing. Maurizio Martelli, Altri collaboratori Beatrice Ferrari;*

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

- ⊗ Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Maria Luisa Dimauro, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Ivo Giuliani/Beatrice Ferrari/Beatrice Bruni;*
- ⊗ Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Maria Luisa Dimauro; Altri collaboratori Giulia Massari, Ivo Giuliani/Beatrice Ferrari/Cristina Teglia;*

- gruppo 4 Esecuzione:

- ⊗ Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttore dei lavori Davide Labbate, Direttore Operativo Enrico Poli;*

- gruppo 5 Collaudo/CRE:

- ⊗ CRE: Davide Labbate*

MOTIVAZIONE

In conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno 1° maggio 2023, hanno colpito il territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna e di Forlì Cesena, è stata adottata, con il Decreto 3 maggio 2023 del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, la dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio Nazionale della Protezione Civile; successivamente il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza con la delibera del 4 maggio 2023, ai sensi degli articoli 7, comma 1, lettera c) e 24, comma 1, del D.Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1.

Con il D.L. 1° giugno 2023, n. 61, recante "Interventi urgenti per fronteggiare l'emergenza provocata dagli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023", convertito con modificazioni in Legge 31 luglio 2023, n. 100, è stata prevista la nomina di un Commissario straordinario per la ricostruzione, in carica fino al 30 giugno 2024, delegato, fra l'altro, a provvedere alla ricognizione e all'attuazione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, d'intesa con le Regioni interessate (art. 20-ter, comma 7, lett. c, punto 1). A tal fine, ai sensi dell'art. 20-ter, comma 8, il Commissario straordinario si avvale anche dello strumento dell'ordinanza, previa intesa con le Regioni interessate.

Il Commissario straordinario frattanto nominato⁸ ha quindi adottato l'Ordinanza n. 13 del 31 ottobre 2023⁹, che disciplina le modalità mediante le quali provvedere al finanziamento del Piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, allegato all'Ordinanza medesima. Tra gli interventi elencati nel Piano è ricompreso¹⁰ anche quello in oggetto, denominato "Lavori di ripristino definitivo della sede stradale dalla fondazione alla pavimentazione da eseguirsi presso la S.P. 253 San Vitale, e lavori di ripristino della postazione MTS S.P. 253 San Vitale al km 30+300, nei comuni di Imola e Medicina", e inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2024-2026 della Città Metropolitana di Bologna e nell'Elenco annuale 2024¹¹ per l'importo di Euro 1.003.550,20.

Per tale intervento, il tecnico individuato del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna¹² ha redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/09/2024) che prevede l'esecuzione dei lavori sopradescritti, come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, il Geom. Davide Labbate ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e validato in applicazione di quanto previsto dall'art. 26, comma 6, lett. d) del D.Lgs. 50/2016¹³.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
 2. Computo metrico estimativo e quadro economico;
 3. Capitolato speciale di appalto;
 4. Scheda di progetto (schema di contratto);
 5. Elenco Prezzi Unitari;
 6. Quadro di incidenza del costo del personale;
 7. Cronoprogramma;
 6. Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e Fascicolo dell'Opera;
- risulta di importo complessivo pari a Euro 1.003.550,20, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€	782.000,00
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso	€	97.694,24
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	8.000,00

⁸ Con D.P.R. del 10 luglio 2023

⁹ Vedi nota 3

¹⁰ Con l'identificativo ER-URVI-000625.

¹¹ Approvato unitamente al Programma delle Opere Pubbliche 2024/2026 dal Consiglio con D.C. n. 59 del 20/12/2023.

¹² Progettista generale: Geom. Davide Labbate

¹³ PG 27254/2024.

Totale lavori in appalto	€ 790.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B1 Lavori in economia (IVA compresa)	€ 24.000,00
B2.1 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 12.282,49
B2.2 Quota fondo innovazione 20% (art. 113, c. 4 D.Lgs. 50/2016)	€ 3.070,62
B4 Accertamenti laboratorio (IVA compresa)	€ 397,09
B5 IVA 22% su A	€ 173.800,00
Totale somme a disposizione	€ 213.550,20
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€1.003.550,20

Il progettista attesta che si tratta di intervento che non comporta opere strutturali.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione, appunto, dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, di cui di seguito si dà sinteticamente conto.

Con determinazione dirigenziale n. 236 del 10/02/2023 (PG 7778/2023) veniva approvato il progetto di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, costituito da tutti gli elaborati in atti al PG 7774/2023 - fascicolo 09.02.04/6/2023, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo Quadro, della durata di quattro anni e del valore massimo stimato nel periodo, IVA inclusa, di euro 117.244.017,07, comprensivo di eventuale proroga tecnica.

All'esito della procedura di gara, esperita con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con

determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - PG 48859/2023, veniva aggiudicato l'Accordo Quadro al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo), C.F./P.IVA 00279260368. Considerate le esigenze dell'Amministrazione di affidare nel più breve tempo possibile alcuni interventi straordinari di ripristino di alcune pavimentazioni per garantire le necessarie condizioni di sicurezza per l'utenza, così come definiti negli elaborati a base di gara, è stato sottoscritto il verbale di avvio in urgenza del contratto di Accordo Quadro¹⁴, in pendenza di stipula dello stesso, affinché l'operatore economico potesse procedere alle operazioni necessarie per l'approntamento delle squadre destinate alle "attività straordinarie ed investimenti" .

Medio tempore l'operatore economico risultato secondo in graduatoria a seguito della procedura di gara¹⁵ notificava¹⁶, avverso la Città Metropolitana e nei confronti del RTI Frantoio Fondovalle, ricorso avanti il TAR Emilia Romagna. Il giudizio di primo grado si concludeva con sentenza n. 776 del 29/12/2023 con cui il TAR Emilia Romagna, pronunciandosi sul ricorso, lo rigettava integralmente. Avverso la pronuncia del giudice di prime cure veniva proposto appello al Consiglio di Stato¹⁷, dando avvio ad un giudizio di secondo grado tuttora pendente.

Ciò posto, si rileva che a seguito dell'esito positivo¹⁸ delle verifiche di legge sul possesso, da parte dell'aggiudicatario, dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016, ivi comprese quelle relative alla normativa antimafia, nonché dei requisiti di ordine speciale, di cui all'articolo 83 del Codice dei Contratti, con determinazione n. 687 del 16/04/2024 veniva disposta a favore dell'RTI Frantoio Fondovalle l'efficacia dell'aggiudicazione di cui alla determinazione n. 1869/2023.

I lavori previsti nel progetto ora in approvazione vengono pertanto affidati al RTI Frantoio Fondovalle, nell'ambito dell'Accordo Quadro di cui appena si è detto.

Si ritiene opportuno, in pendenza della stipula dell'Accordo Quadro, procedere alla consegna dei soli lavori indispensabili ad assicurare la sicurezza sulle strade provinciali tra i quali rientrano le opere previste nel progetto di cui trattasi, ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. n. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni" come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

Il contratto attuativo, stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello

¹⁴ In atti al PG 56395/2023

¹⁵ Indetta con determinazione n. 236 del 10/02/2023

¹⁶ Ricorso PG 56580 del 26/09/2023 notificato dal Consorzio CMF

¹⁷ Notificato in data 20/01/2024

¹⁸ PG 77507/2023.

Schema di contratto di Accordo Quadro, sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

L'importo del contratto attuativo ammonta quindi ad Euro 760.675,00, di cui Euro 94.030,71 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui Euro 8.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (Euro 167.348,50), per complessivi Euro 928.023,50.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a complessivi Euro 15.353,11 (di cui Euro 12.282,49 per funzioni tecniche di cui all'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016 ed Euro 3.070,62 per innovazione tecnologica di cui all'art. 113, comma 4 del D.Lgs. 50/2016).

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad Euro 1.003.550,20, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni	€	752.675,00
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso	€	94.030,71
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	8.000,00
Totale lavori in appalto	€	760.675,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Lavori in economia (IVA compresa)	€	24.000,00
B2.1 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	12.282,49
B2.2 Quota fondo innovazione 20% (art. 113, c. 4 D.Lgs. 50/2016)	€	3.070,62
B3 Accertamenti laboratorio (IVA compresa)	€	397,09
B4 IVA 22% su A	€	167.348,50
B5 Economie da ribasso su A (IVA compresa)	€	35.776,50
Totale somme a disposizione	€	242.875,20
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	1.003.550,20

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazione avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,

degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 26/04/2024

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO ¹⁹

¹⁹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.